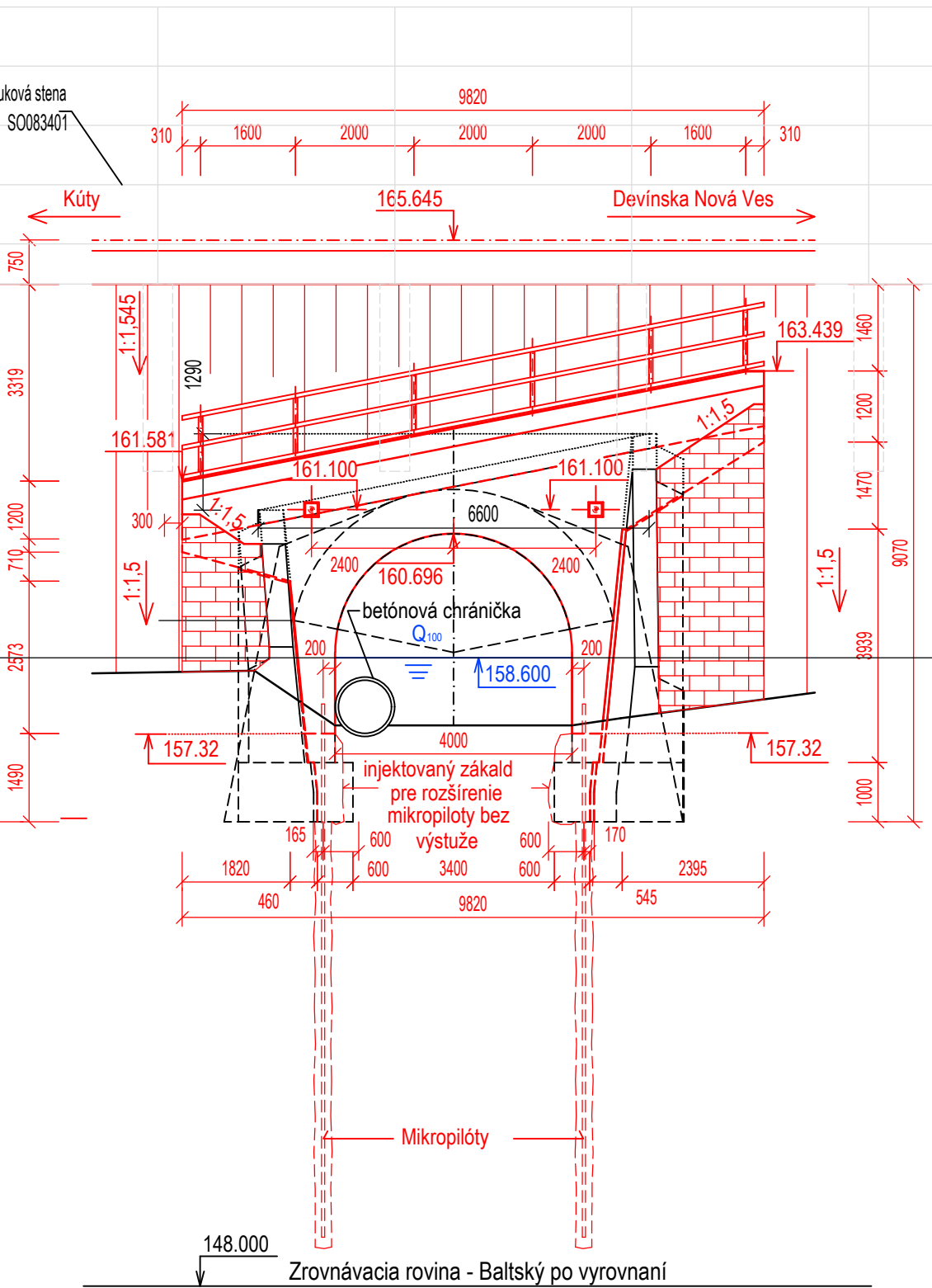
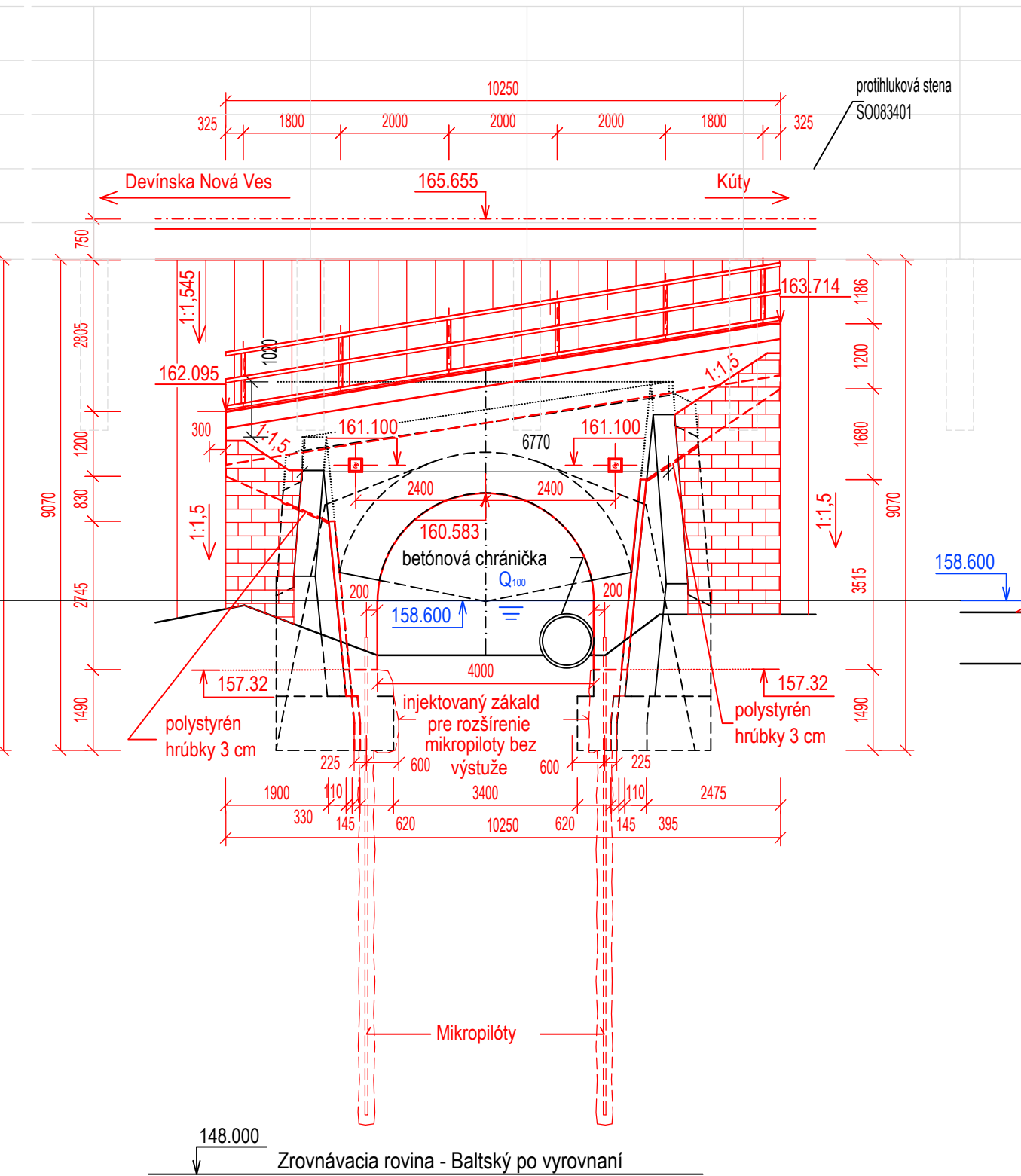


Ciglát (mimo) - Kúty, Rekonštrukcia železničného mosta nad Jánskym potokom v sžkm 42,697 (nžkm 42,701)

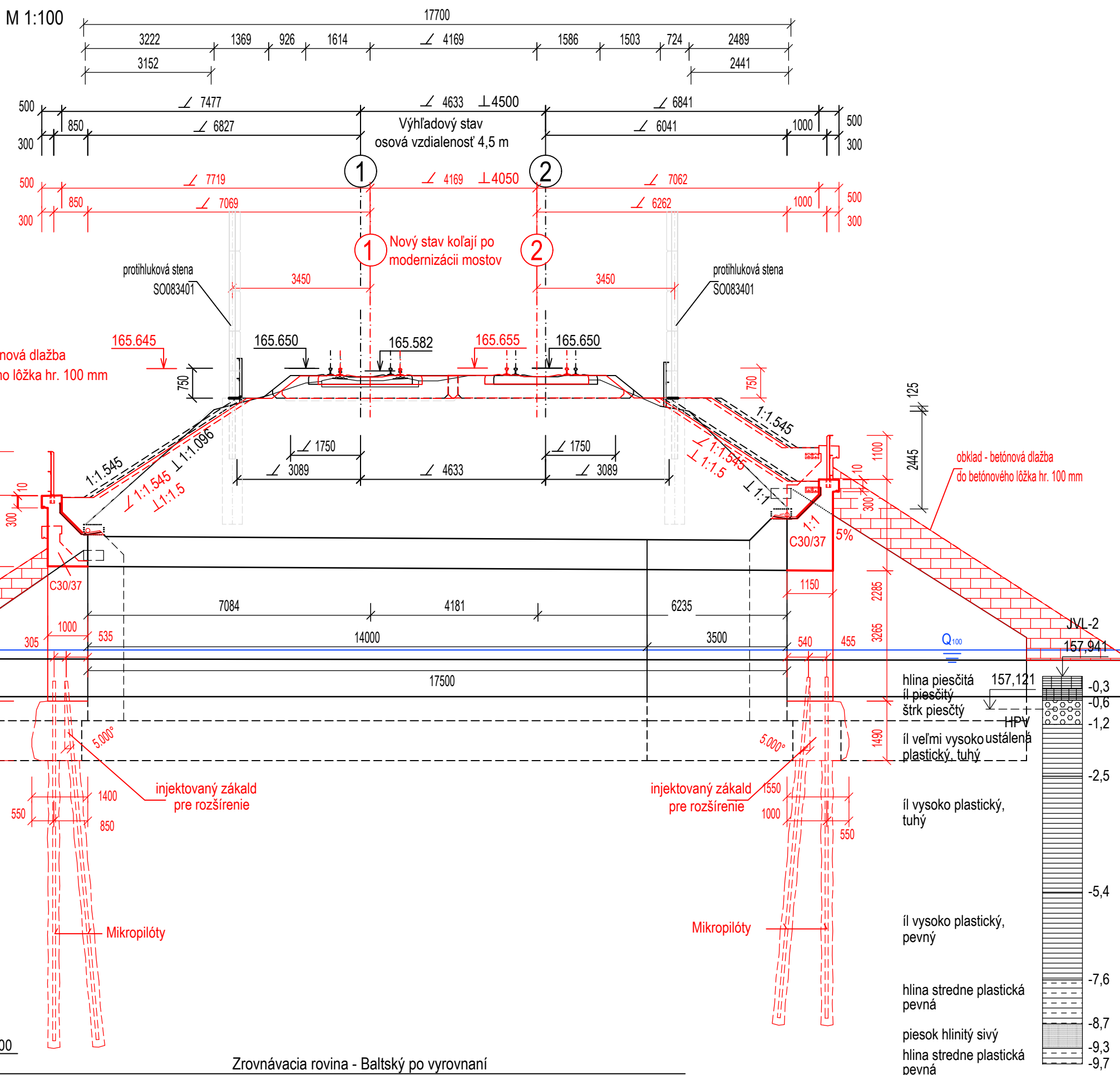
Pohľad na výtok
M 1:100



Pohľad na vtok
M 1:100



Priečny rez A-A
M 1:100



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor ŽSR Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby A 19158	Číslo zákazky 19BR11001	Archívne číslo 19BR11001-DÚR	

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Juraj Schubert	Navrhov. vypracoval Ing. Juraj Schubert	Kontroloval Ing. Matúš Uhlík
Počet listov 4xA4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-02 Ciglát (mimo) - Kúty, rekonštrukcia železničného mosta nad Jánskym potokom v sžkm 42,697 (nžkm 42,701)		Číslo zákazky zhotoviteľa 1914	
Názov prílohy Prehľadný výkres		Arch. číslo 1914/03/2021	
		Číslo dokumentácie D.4	
		Číslo prílohy 5.2	